

Andrea Davitti

Telefono (mobile): +39 3315758494 / 3923592236 Skype: andrea_dav LinkedIn: www.linkedin.com/in/andrea-davitti
Indirizzi Email: adavitti62@gmail.com , a.davitti@pec.it

Profilo professionale:

Direttore/Manager Tecnico di Ricerca e Sviluppo, e Miglioramento Organizzativo, con significativa esperienza di progettazione e sviluppo prodotti, trasferimento dell'innovazione all'interno di processi aziendali consolidati ed utilizzo/applicazione di nuovi materiali, nuove tecnologie e nuovi processi documentali e produttivi.

Gli ultimi anni in azienda, dedicati all'ottimizzazione dei costi di prodotto, a partire dal design fino agli aspetti produttivi e logistici nonché legati ad esigenze e politiche di acquisto ed approvvigionamento, mi hanno anche permesso di confrontarmi con numerose realtà di fornitori di particolari e sistemi meccanici e meccatronici e di partecipare a processi di efficientamento interni agli stabilimenti dell'azienda ove operavo.

Iscritto nella lista degli **“Innovation Managers”** - Ministero dello Sviluppo Economico (MISE-2019 e MIMIT 2023), certificato Innovation Manager secondo disciplinare Federmanager-RINA

Esperienze pluriennali e significative sia in ambito automobilistico multinazionale che in ambiti di azienda di medie/piccole dimensioni, ma tecnicamente avanzate (settore elettromeccanico-componenti “HVAC”).

Ad oggi attivo in settori ed ambiti diversi, prevalentemente con ruoli di Collaboratore, Consulente e Temporary Manager.

Principali Responsabilità e Competenze:

- Gestione di organizzazioni orientate al P&L
- Conduzione di team multidisciplinari e multiculturali
- CAE avanzato (FEM, CFD, elettromagnetico); Prototipazione Virtuale; Integrazione CAD/CAE
- Digitalizzazione di processi cartacei di rilascio della documentazione tecnica
- Simulazione di processo; Prototipazione rapida e stampa 3D; Produzione Additiva; Lavorazioni e Assemblaggi Prototipali
- ValueAnalysis/ValueEngineering: analisi ed ottimizzazione dei costi di Prodotto e di Processo, Design To Cost, Design for Manufacturing & Assembly, analisi dei flussi e dei processi produttivi e delle interazioni con la supply chain.
- Revisione del processo convenzionale di Cost Engineering con valutazione e introduzione di strumenti di nuova generazione per analisi, previsione e gestione dei costi dei prodotti
- Avviamento da zero e/o ridefinizione di Teams disciplinari e nuove metodologie di Simulazione
- Progettazione ed Ottimizzazione funzionale e definizione specifiche di prodotti complessi

Competenze trasversali:

- Approccio imprenditoriale e proattivo rispetto a progetti, obiettivi, problemi, eventi
- Capacità comunicative, leadership e sensibilità estetica
- Tenacia e operatività efficace in situazioni di stress

Esperienze professionali:

Da Marzo u.s. : Collaboratore a progetto settore progettazione magneti a superconduttori c/o DTT S.c.a.r.l. (Frascati) + collaboratore progetto AMA-DIH3 Confindustria per assessments Industria 4.5.0 e CyberSecurity per PMI Lazio

Da Novembre 2023 a Febbraio 2024 : Consulente Cost Engineering c/o Lamborghini (Sant'Agata Bolognese)

Dal 2020 ad oggi: Consulente indipendente & Partner + fondatore (ora non più socio) di società distribuzione SW di Progettazione/Simulazione, Consulente freelance ambito Progettazione e Cost Engineering

Ottobre 2015 - Giugno 2019: Magneti Marelli Spa- Powertrain/Driveline (Componenti Automotive), Bologna

[[https://www.magnetimarelli.com/it/business_areas/powertrain](http://www.magnetimarelli.com/it/business_areas/powertrain)]

Lead Manager del Team "Cost Engineering", nell'ambito della funzione Value Analysis-Value Engineering.

Principali mansioni (svolte a livello mondiale e su tutta la gamma di prodotti): analisi e ottimizzazione (riduzione) dei costi del prodotto, sia già in esercizio che in fase di sviluppo; modifiche di Prodotto e dei Processi produttivi; impostazione del costo target per i nuovi progetti.

Risultati significativi: diversi Ml/eur di risparmi sui costi ottenuti tramite la modifica del design e dei materiali dei prodotti e la revisione e modifica dei processi di progettazione, logistica e produzione.

Settembre 2007 - Ottobre 2015: Magneti Marelli Spa- Powertrain/Driveline (Componenti Automotive), Bologna

Direttore della funzione "Mechanical Engineering" dedicata alla progettazione e allo sviluppo di componenti meccanici di motori auto (corpi farfallati, collettori di aspirazione, iniettori, sensori/attuatori – più di 100 tra ingegneri, tecnici ed operai)).

Aree gestite: Laboratori di Test Funzionali; Progettazione e metodologie di calcolo avanzate; Sviluppo di sensori, motori elettrici e cablaggi; Laboratorio di controllo dimensionale; Costruzione di prototipi (con responsabilità P&L diretta) per corpi farfallati, collettori di aspirazione aria, collettori carburante, sensori&attuatori, iniettori, valvole elettromagnetiche, trasmissioni elettroniche-idrauliche automatico-manuali “AMT”.

Risultati significativi: completa revisione della documentazione dei sistemi di qualità per ISO-TS (area componenti meccanici); digitalizzazione del processo di approvazione e rilascio prodotti; revisione organizzativa dell'area; modifica della struttura dei team e creazione della funzione di “Qualità Prototipi”; rilascio di nuovi prodotti; messa a punto di nuovi processi di misura, lavorazione meccanica, gestione magazzino, assemblaggio e collaudo in area Prototipi.

Settembre 1999 - Settembre 2007, Controlli Spa (Sistemi e Componenti HVAC), Genova [<https://www.controlli.eu>]

Direttore Tecnico ed R&D, responsabile della Progettazione, Ricerca&Sviluppo e Innovazione di tutte le apparecchiature di misurazione e controllo per riscaldamento, ventilazione e condizionamento degli edifici progettate e fabbricate a Genova; Coordinamento a livello europeo (2003) progettazione e sviluppo valvole ed attuatori HVAC di Invensys Building Systems.

Aree gestite: Progettazione Meccanica; Progettazione elettronica (HW, FW & SW); Test funzionali e di affidabilità; Gestione dei progetti; Gestione della documentazione tecnica, secondo le procedure di qualità Vision2000.

Risultati significativi: rilascio di numerosi nuovi prodotti meccanici ed elettronici (valvole fan coil, attuatori per valvole piccole e grandi, piccoli controller elettronici interoperabili e "bus connected"); completa revisione del sistema di qualità per Vision2000.

Luglio 1994 - Settembre 1999: Magneti Marelli Spa-Engine Control Division (Componenti Automotive), Bologna

Responsabile dell'analisi e della simulazione dei Componenti Fisici (valvole elettromagnetiche [iniettori], corpi farfallati, collettori aria e carburante, piccoli sensori e attuatori per il controllo del motore e cambio elettroidraulico "Selespeed"). **Risultati significativi**: avviamento e gestione di un nuovo team di ingegneri specialisti di calcolo avanzato 1D, 2D e 3D (FEM/FEA Strutturale, Termico, Magnetico, Fluidodinamica "CFD"; etc.) dedicato ai componenti motore in fase di sviluppo.

Individuazione nuove soluzioni tecniche e alcuni brevetti.

Instaurazione di una collaborazione continuativa con centri di ricerca e agenzie esterne per coprire picchi del carico di lavoro, per sviluppare know-how non convenzionale e personalizzato e per contribuire alle attività di innovazione.

Agosto 1992 - Luglio 1994: ELASIS Scpa (Autoveicoli), Pomigliano d'Arco (NA) [[Elasis - Wikipedia](#)]

Coordinatore e leader tecnico di una numerosa squadra di ingegneri dediti alla progettazione e calcolo delle strutture di carrozzeria e autotelaio ed allo sviluppo di nuovi strumenti e metodologie per la progettazione ed il collaudo "virtuali" di componenti, meccanismi e strutture automobilistici.

Risultati significativi: costituzione, addestramento e guida del nuovo team; definizione di nuove metodologie di "progettazione virtuale" in ambito automobilistico; definizione modifiche prodotti per miglioramento prestazioni e/o riduzione costo

Ottobre 1989 - Agosto 1992, [FIAT Auto Spa](#) – Direzione Tecnica (Autoveicoli), Torino.

Specialista di Progettazione [Carrozzeria & Autotelaio], incaricato del trasferimento di metodologie di progettazione avanzata mediante modellazione e analisi 3D FEA dal Centro Ricerche FIAT ai team di Progetto, con applicazione su nuove auto Fiat in fase di sviluppo (Punto, Y).

Risultati significativi: nuova metodologia per la progettazione virtuale dei nodi della scocca dell'auto; redesign della traversa sospensioni anteriori con miglioramento della durata a fatica e superamento specifiche (Fiat Punto); redesign del supporto piantone sterzo con riduzione delle vibrazioni e superamento specifiche (Fiat Punto).

Gennaio 1989 - Ottobre 1989: Aeritalia Sistemi Spaziali (ora [Thales Alenia Space Italy](#) - Aerospace), Torino

Addetto al "Procurement" componenti per Satelliti: satellite SAX, sensori ed attuatori per AOCS.

Giugno 1987 - Dicembre 1988: Esercito italiano - Corpo Tecnico della Motorizzazione

Ufficiale Corpo Tecnico, incaricato della prova ed omologazione di nuovi veicoli militari (strada e fuoristrada)

Percorso scolastico e formativo:

Abilitazione alla Professione di Ingegnere (Esame di Stato, giugno 1987)

Laurea in Ingegneria Meccanica, Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Febbraio 1987, votazione 110/110)
Maturità Classica (Liceo Classico "Collegio Nazareno", luglio 1980)

Corsi gestionali e aggiornamenti professionali: Corsi FIAT per Quadri e Funzionari; Comunicazione efficace; Presentazioni efficaci; Target Cost/Target Profit; Anticorruzione e Codice di Condotta aziendale; Gestione progetti; Gestione dei rischi aziendali; Lingua inglese; BigData e Analytics per l'Innovazione e il Lavoro Manageriale; Twin Revolution Program; US State of Mind- Study Tour

Corsi tecnici per l'utilizzo di strumenti SW: Excel, CAD / CAE / CFD, ERP, Cost Engineering, Knime Analytics

Conoscenze linguistiche: Italiano madrelingua; Inglese fluente; Francese conoscenza di base

Brevetti: EP-US-CN-AT-BR-IT IT1392874B1; EP-US-BR-DE-ES-IT IT1303950B1; BR-IT-ITUB20152628A1;
IT-IT201700124246A1; EP-IT-ITBO20100210A1; EP-DE-EP2157311B1; EP-EP2138702A1

Competenze informatiche

- Sistemi Operativi - UNIX (SUN workstations, Silicon Graphics, HP), PC DOS/WINDOWS, DIGITAL VAX-VMS
- Ottima conoscenza applicativi di Office Automation e Project Management (Word, Excel, AmiPro, Lotus, WinProject, Powerpoint, Freelance Graphics, etc.)
- Buona conoscenza applicativi SW per l'analisi e la stima dei costi di prodotto e dei costi dei processi produttivi (Siemens Product Costing, Hyperlean LeanCost) e Data Analytics (Knime)
- Buona conoscenza applicativi ERP (SAP, SIGIP, AS400) e CRM (SalesForce, SuiteCRM)
- Conoscenza dei sistemi di progettazione CAD (Computervision CADD 4X, Dassault CATIA, EDS SolidEdge e NX, ProE).
- Buona conoscenza dei codici di calcolo strutturale ad elementi finiti ("FEM/FEA"): MSC-NASTRAN (lineare e non lineare statico, dinamico) e MSC-DYNA (dinamica non lineare), ABAQUS (dinamica statica e non lineare), ANSYS (statico e dinamico, lineare/non-lineare, elettromagnetismo) e di pre/post-processori 3D (SDRC-IDEAS, Pda-Patran, ecc.)
- Buona conoscenza della computational fluid fluid SW (CFX, VECTIS).
- Buona conoscenza dei linguaggi di programmazione FORTRAN, PASCAL, BASIC, VisualBasic

